



Sulla trincea

## **L'impegno formale a pianificare il Viale della Stazione.**

**I fatti** sono questi:

- L'artefice della proposta di un raccordo autostradale sulla trincea (dall'autostrada alla stazione) è stato il Municipio di Massagno nel 2002.
- L'idea è in seguito inserita nel MasterPlan-CittàAlta. Il documento finale (2007) precisa: *"Elemento generatore della nuova immagine urbana proposta dal Masterplan é il disegno di un viale, quello della Stazione, un'arteria cittadina multifunzionale, che da sola rappresenta la risposta più semplice al problema"*.
- Con i MM2112 (Massagno) e MM8017 (Lugano) i Municipi ne correggono l'impostazione dichiarando di rinunciare *"al collegamento viario verso l'uscita autostradale Lugano-nord"*. Però aggiungono subito che il Viale Stazione è confermato e *"assume il significato di strada di servizio al quartiere, che permette di collegare i quartieri di Besso e Massagno con la stazione FFS"*. (MM2112, pag.5 in fondo)
- I Consigli comunali accettano la scelta e approvano la Convenzione che impegna le Autorità ad allestire un PR-TriMa comprendente lo *sviluppo di un asse cittadino* (cioè il Viale della Stazione) *lungo il quale edificare fabbricati urbani*.  
Il Consiglio comunale di Lugano è anche più esplicito, al punto 4 della sua risoluzione del 14 giugno 2010 chiede *"che il viale della Stazione previsto dal Masterplan Città Alta abbia un significato ed una gerarchia di semplice strada adibita alla mobilità lenta per il nuovo quartiere"*.

**In sintesi tutte le Autorità (Consigli comunali e Municipi di Lugano e di Massagno) si sono impegnate a pianificare il Viale della Stazione.**

## **La minaccia della strada persiste**

Anche se le FFS e la SUPSI non progettano ora la strada sulla trincea non vuol dire che la minaccia sia cancellata. *Finché sarà mantenuto l'impegno delle Autorità di pianificare il Viale della Stazione, ogni assetto che ne permette la realizzazione in un secondo tempo, resterà inquietante per i cittadini.*

**Solo la revoca delle decisioni dei CC potrà calmare gli animi.**

Per ora però questo passo decisivo per appianare i conflitti, non è in vista. Purtroppo già due volte l'occasione favorevole non è stata colta dalle Autorità:

- 1) quando hanno risposto negativamente (e con enorme ritardo) alla petizione di 765 abitanti di Massagno che chiedeva di stralciare l'ipotesi della strada sulla trincea;
- 2) quando non hanno dato seguito all'invito di FFS e SUPSI (del 7 ottobre 2011) di separare la zona di pianificazione in due zone distinte: l'area della stazione FFS e l'area della trincea.