

Piacciono i ritocchi al tram-treno

Luce verde dal Parlamento al credito di 3,55 milioni per correggere il progetto Ma la richiesta al Governo di rivalutare la tratta di collina accende il dibattito

Il Gran Consiglio ha dato via libera al credito supplementare di 3,55 milioni di franchi chiesto dal Dipartimento del territorio per correggere il progetto del tram-treno del Luganese e ovviare così, almeno in parte, alle numerose opposizioni presentate. Ma se sulla necessità di sostenere un progetto definito a più riprese «indispensabile» il plenum si è detto unanime, la richiesta di rivalutare lo smantellamento della tratta di collina ha rischiato di far deragliare i lavori parlamentari. In particolare il PS, tramite un emendamento, ha chiesto al Cantone di valutare se salvaguardare comunque la linea FLP che collega Bioggio alla stazione di Lugano, passando da Sorengo. Una soluzione alla quale il Dipartimento del territorio aveva già mostrato il pollice verso e che, come ribadito dal consigliere di Stato Claudio Zali, rappresenta un'alternativa «insensata» che non solo comporterebbe costi importanti, ma che non è neppure rivendicata dai cittadini dei Comuni interessati. Dopo un acceso dibattito il plenum ha comunque deciso di approfondire la variante.

MARTINELLI e GIANINAZZI a pagina 5