

Paul Stopper, Kurz-Lebenslauf

geboren 3.11.1946 in Uster, wohnhaft seit Geburt in Uster, verheiratet seit 1974 mit Marlies Weder, 2 Kinder, fünf Enkelkinder

1974 Diplom an der ETH Zürich (Dipl. Bauing. ETH / Verkehrsplaner)

1974 – 1997 Stadtplanungsamt der Stadt Zürich, 1997-2000 Tiefbauamt Stadt Zürich, Projektleiter ÖV

Planungen, die Paul Stopper massgeblich mitgeprägt hat:

- Erste Projektskizze für Stadtbahn Glatttalbahn (1990-95), im Betrieb seit xxx
- erste Pläne mit Machbarkeit des zweiten Durchgangsbahnhofes in Zürich (Paul Stopper gilt als einer der „Väter“ dieses Bauwerkes).

Ausgeführte Projekte (mitbearbeitete Projekte):

- Doppelspur Glattalllinie Wallisellen – Uster 1985
- Haltestelle «Hardbrücke» (1981 und 1990)
- Verlängerung Sihltalbahn Zürich Üetlibergbahn (SZU) Selnau – Hauptbahnhof (1990), inkl. neuer Haltestellen «Saalsporthalle» (heute «Sihl-City»)
- Projektleiter Zweiter Durchgangsbahnhof in Zürich (in Betrieb seit 2015)

Politische Tätigkeiten:

- 12 Jahre im Kantonsrat des Kantons Zürich (1979 – 1991)
- 28 Jahre Gemeinderat Uster (Legislative), 1974 – 2002
- Seit 30. März 2014 wieder Mitglied des Gemeinderates Uster
- Politischer Förderer der S-Bahn Zürich

2003 - 2012 beim Kanton Graubünden, Projektleiter ÖV

- Durchgehende Bus-Verbindung Zernez – Mals, (Südtirol)
- Anbindung Oberengadin an Mailand über Bernina – Tirano und PostAuto Bergell – Chiavenna – (Bahn) Mailand. Gemeinsames Projekt mit Trenitalia (Trenord).
- Halbstundentakt IC Basel – Zürich – Chur mit Anschluss ½ h Takt RhB.
- Verbesserung Bahnverbindungen Chur – Bodensee – Süddeutschland (Chur-Bregenz – Lindau – München oder Ulm)

VCS-Tätigkeiten (ehrenamtlich)

- Seit der Gründung des VCS-Sektion Zürich im Vorstand
- 12 Jahre Mitglied des VCS-Schweiz (Zentralvorstand) 2002 – Juni 2014 (infolge Amtszeitbeschränkung)

Andere, ehrenamtliche Tätigkeiten

- Präsident der Gesellschaft für Natur- und Vogelschutz Uster (GNVU)
- Verfasser der Studie „Alpenrheinbahn“ (2003), „Bodensee-S-Bahn“ (2006), Trambahn Liechtenstein (2002), etc.
- Fachberater der Vereinigung Bodensee-S-Bahn

Militär

- Rekrutenschule und Unteroffiziersschule bei der motorisierten Infanterie in Bière
- Offiziersschule bei der Genie in Brugg
- Oberleutnant bei den Genietruppen (Sappeur)
- Adjutant beim Gebirgskader der FDiv 6

29. September 2017/Stp