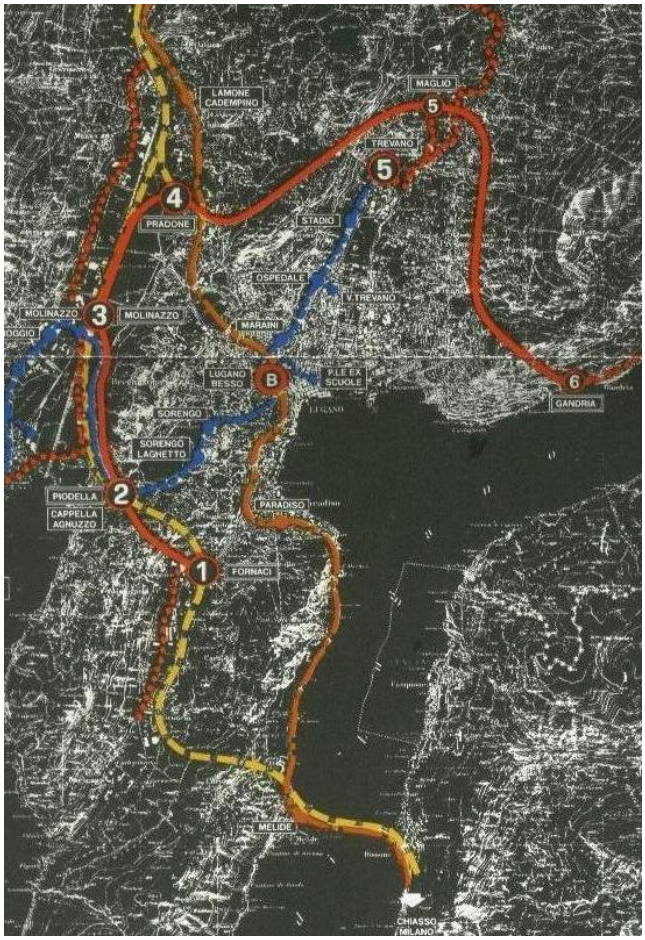
Dettaglio della tavola del Progetto di Piano dei Trasporti del Luganese (PTL)

Sintesi per consultazione dell'anno 1993



La FLP (linea blu) è razionalmente potenziata per semplice prolungamento verso **1** l'ORL **grande generatore di traffico** e **nosocomio di importanza regionale**
e Cornaredo dove lo **2** stadio e **3** il Cinestar-multisala sono **due grandi generatori di traffico.** Inoltre l'ipotesi non accolta in questi anni, ma del tutto valida e molto probabilmente ora finanziariamente sostenibile, permetterebbe l'interscambio con la linea tranviaria pedemontana che collegherebbe il nodo intermodale del NQC al centro città e al Piano Scairolo, se non addirittura il suo prolungamento fino allo sbocco della galleria VC.

Il potenziamento dell'esistente è quanto si fa ovunque per ragioni economiche e funzionali (gli agglomerati sono cresciuti attorno alle linee tranviarie o ferroviarie, esistenti da tempo) Nel nostro caso la linea FLP storica ha per di più **il vantaggio di raggiungere la Stazione FFS** dando la prospettiva futura di collegare l'agglomerato del Basso Malcantone, del Vedeggio, parte della Collina luganese, la Stazione FFS, l'Ospedale regionale, lo Stadio, la Multisala e il NQC. Per non parlare dell'interscambio tra il traffico passeggeri nazionale e regionale proveniente da Sud e da Nord su ferrovia (linea arancione) e da tutte le altre direzioni su gomma, in corrispondenza dei nodi intermodali di Molinazzo e di Cornaredo.

Marco Gianini Massagno 21 gennaio 2011