

Non smantellare la linea ferroviaria FLP sul tratto Bioggio - Lugano Stazione FFS

Ci rivolgiamo:

- Al Gran Consiglio del Canton Ticino, Bellinzona
- Al Consiglio Federale, Berna

affinché:

1. **revochino la decisione di smantellare il tratto della Ferrovia Lugano Ponte Tresa** che corre in collina tra Bioggio e la Stazione FFS di Lugano;
2. **decidano di mantenerla in esercizio**, integrandola nel progettato sistema ferroviario denominato tram-treno luganese.

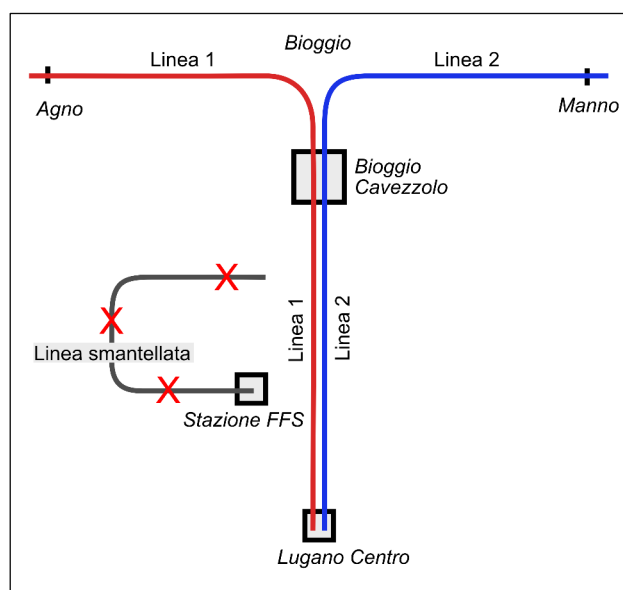
Motivi.

La linea di collina:

- **manterrà un'utenza elevata** (addirittura più di oggi) anche dopo la realizzazione del progetto tram-treno luganese;
- **non sarà un doppione** in quanto i passeggeri del Piano del Vedeggio e del Malcantone saranno diretti per più del 50% alla Stazione FFS e ai treni regionali e di AlpTransit (quelli diretti in città saranno meno, lo dicono le Autorità);
- **non costerà di più**. I calcoli dimostrano che mantenerla in esercizio costa meno che smantellarla;
- **ha valore storico, turistico e serve un comprensorio di 5000 abitanti**, in pieno sviluppo;
- **un servizio bus alternativo sarà meno attrattivo** (più lento, meno frequente, meno affidabile) e sarà molto caro. La linea bus sostitutiva sarà, (questa sì!), un doppione delle linee bus esistenti.

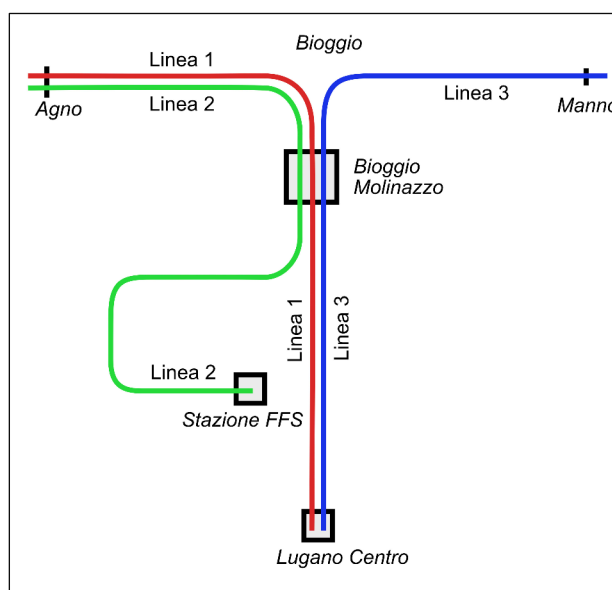
Con la linea di collina si può collegare il Piano del Vedeggio alla Stazione FFS di Lugano in modo efficiente, **risparmiando 30 mio CHF, importo** che il progetto tram-treno impiega per realizzare la fermata in caverna e le scale mobili sotterranee.

Non smantellare ...



Progetto tram-treno

... ma integrare



Nostra richiesta

Firmate la petizione

sul retro

