

A2 Lettera dell'Ufficio federale dei trasporti del 20 luglio 2016



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT
Divisione Infrastruttura

CH-3003 Berna_UFT

Divisione delle costruzioni
Ivan Continati
Capoprogetto
Via Franco Zorzi 13
6501 Bellinzona

N. registrazione/dossier: BAV-212.3-00006/00009/00033
Vs. riferimento:
Ns. riferimento: hom
Collab. responsabile: Markus Hoenke
Berna, 20 luglio 2016

Rete tram-treno: avvio acquisto materiale rotabile e galleria a doppio binario Breganzona

Egregio Ingegnere,

il Cantone Ticino progetta un forte potenziamento del trasporto pubblico nella regione del Luganese. Facendo capo alla linea FLP, è prevista la realizzazione di una rete tram-treno che offra collegamenti veloci, affidabili e sicuri alla città e le zone residenziali e per attività lavorative dell'agglomerato.

Nell'ambito dei lavori per la fase di ampliamento 2030 PROSSIF il Cantone ha proposto alla Confederazione, nel cosiddetto modulo L111, il finanziamento della riorganizzazione della FLP, compresa la nuova tratta che da Bioggio condurrà direttamente nel centro di Lugano. L'UFT ha avuto modo di seguire il progetto da vicino e di chiarire quesiti fondamentali nell'incontro tecnico del 25 febbraio 2016 con il Cantone stesso e la FLP.

Con la presente Le confermiamo che in questo incontro i seguenti quesiti, da noi posti nel corso del progetto sui nuovi veicoli, sono stati sufficientemente chiariti:

- profilo C3 VBZ: per colmare la distanza tra veicolo e marciapiede presso le fermate della linea esistente, il nuovo materiale rotabile sarà dotato di pedane estraibili (pedana estraibile) in conformità con le STI PMR. Le nuove fermate sono già progettate considerando il profilo C3 VBZ.
- Materiale rotabile alimentato con corrente continua a 1200 Volt e con i requisiti per il sistema di controllo della marcia dei treni ZSI-127.
- Infrastruttura progettata per accogliere convogli fino a 50 m adattando in particolare la stazione di Cavezzolo e l'edificio Officina.

Dal nostro punto di vista la FLP può quindi avviare il processo di acquisto del materiale rotabile, provvedendo in particolare a presentare ai committenti (Confederazione e Cantone) domanda d'integra-

Ufficio federale dei trasporti UFT
Indirizzo postale: CH-3003 Berna
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Markus Hoenke
Tel. +41 58 462 51 26, fax +41 58 462 55 95
markus.hoenke@bav.admin.ch
www.bav.admin.ch





N. registrazione/dossier.: BAV-212.3-00006/00009/00033

zione dei relativi costi secondo l'articolo 19 dell'ordinanza sulle indennità per il traffico regionale viaggiatori.

Nell'ambito degli incontri tecnici l'UFT ha suggerito di realizzare la galleria di Breganzona interamente a doppio binario. La misura consente una maggiore flessibilità e affidabilità d'esercizio, opportuna già solo alla luce dell'alta frequenza cadenzata prevista nella prima fase del progetto e altresì utile - grazie alla posizione centrale della galleria - in vista degli ulteriori piani di ampliamento. Infatti, se nel tratto centrale, fortemente trafficato, è garantita una sufficiente flessibilità, in aree delicate in termini di pianificazione del territorio e urbanistici è spesso possibile predisporre infrastrutture snelle per far fronte all'intenso traffico previsto.

I dibattiti parlamentari sul messaggio concernente la fase di ampliamento 2030 inizieranno nel 2018. Fatti salvi i decreti dell'Assemblea federale, si può affermare fin d'ora che anche con i costi supplementari dovuti alla realizzazione completa a doppio binario il progetto otterrà una buona valutazione socioeconomica. Una valutazione, questa, confermata dai primi lavori svolti nel nostro Ufficio. L'UFT raccomanda quindi di proseguire la pianificazione fra Bioggio e Lugano prevedendo una galleria a doppio binario.

Per il seguito della procedura ci ha chiesto di indicarle due rappresentanti dell'UFT, ossia «un rappresentante dell'UFT con specifiche competenze relative al finanziamento quale referente nei confronti della Delegazione delle autorità (DA) e un rappresentante del settore infrastruttura per interloquire con il Gruppo operativo (GO)». L'UFT Le comunica a questo proposito i seguenti due nominativi:

DA: Markus Giger, Caposezione Rete ferroviaria

GO: Markus Hoenke, Sostituto Caposezione Pianificazione

La ringraziamo per lo scambio di informazioni sempre accurate e aggiornate, che consente una collaborazione costruttiva fra Confederazione, Cantone e FLP.

Distinti saluti

Ufficio federale dei trasporti

Wolf-Dieter Deuschle
Sezione Pianificazione, Caposezione

Regula Herrmann
Sezione Traffico viaggiatori, Caposezione

Copia p.c. a:

- Roberto Ferroni, Direttore FLP, via Stazione 8, 6982 Agno
- pl/aa

Copia interna (link) a:

- gim/sn, her/pv, eih/zr, kid/fz, caa/fz, pia/bw II, mis/bwII