

Dipartimento del territorio. Procedura ordinaria di approvazione dei piani di diritto ferroviario con esame dell'impatto sull'ambiente. Progetto della Ferrovie Luganesi SA (FLP) concernente la costruzione della Rete tram-treno del Luganese (tappa prioritaria) ad Agno, Bioggio, Caslano, Lugano, Magliaso, Manno, Monteceneri e Ponte Tresa. Esposizione pubblica dei piani.

Comuni

Agno, Bioggio, Caslano, Lugano, Magliaso, Manno, Monteceneri e Ponte Tresa.

Richiedente

Ferrovie Luganesi SA (FLP), Via Stazione 8, 6982 Agno.

Oggetto

La tappa prioritaria del progetto Rete tram-treno del Luganese (in seguito: progetto RTL), costituisce il primo tassello di una nuova rete ferrotranviaria del Luganese che permetterà collegamenti rapidi, efficaci e frequenti nel segno della sostenibilità.

Il progetto RTL prevede i seguenti interventi:

- un nuovo collegamento tra la valle del Vedeggio e Lugano Centro, tramite una galleria di circa 2.2 km, con raccordo all'attuale linea ferroviaria della Ferrovie Luganesi SA (in seguito: FLP) in località Bioggio Stazione e un secondo tratto che si estende da Bioggio a Manno;
- una fermata sotterranea in corrispondenza della stazione FFS di Lugano con collegamento inclinato, dotato di scale mobili e ascensori;
- alcuni adattamenti di tecnica ferroviaria sull'attuale linea FLP da Bioggio a Ponte Tresa, interventi di raddoppio dei binari a Magliaso e Caslano e realizzazione della nuova fermata Agno-Aeroporto;
- la realizzazione di un Park & Ride da 400 posti a Bioggio (comparto Cavezzolo), che permetterà di attestarsi con il trasporto privato al di fuori della Città;
- la costruzione di una nuova officina per i convogli tranviari presso l'area dello scalo ferroviario di Manno.

Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente, comprendente anche il rapporto sull'impatto ambientale.

Procedura

La procedura si basa sugli articoli 18 e segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101), sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'autorità responsabile della procedura è l'Ufficio federale di trasporti (UFT).

Esposizione pubblica dei piani

Il dossier del progetto RTL può essere consultato **dall'8 gennaio 2018 al 7 febbraio 2018 (inclusi)** secondo gli orari normali d'ufficio, nei seguenti luoghi: **Comuni di Agno, Bioggio, Caslano, Lugano, Magliaso, Manno, Monteceneri e Ponte Tresa.**

Picchettamento

Le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata, i manufatti, le scarpate e i terreni da acquisire sono demarcate tramite picchetti sul terreno e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei profili. In particolari situazioni dove il picchettamento o l'indicazione dei profili comprometterebbe la sicurezza si è rinunciato all'evidenziazione dell'altezza (picchetto basso, segno sull'asfalto oppure demarcazione tramite spray colorato).

Opposizioni e domande d'indennità o di prestazioni in natura

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può, durante il termine di pubblicazione dei piani, presentare opposizione.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate in duplice copia all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni II, 3003 Berna.**

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 *in fine* Lferr).

Entro il termine di deposito dei piani vanno sollevate tutte le obiezioni riguardanti il diritto d'espropriazione e vanno presentate tutte le domande d'indennità o di prestazioni in natura (art. 18f cpv. 2 Lferr in combinato disposto con gli artt. 35 e 37 LEspr). Successive domande di indennità sono disciplinate dall'art. 41 LEspr.

Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).

Bando d'espropriazione

Dal giorno in cui è stato dichiarato pubblicamente il deposito dei piani, non è più lecito compiere senza il consenso dell'espropriante degli atti di disposizione, di diritto o di fatto, che rendano l'espropriazione più gravosa.

Bellinzona, 12 dicembre 2017

Dipartimento del territorio
Servizi generali
Ufficio domande di costruzione
6501 Bellinzona

Ufficio federale dei trasporti
Sezione Autorizzazioni II
3003 Berna