

# Cronistoria

- 2020 - 2027
- 

La fase realizzativa è programmata dal 2020 al 2027.

- 
- 2017
- 

Il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni ([DATEC](#)) porrà in consultazione entro fine 2017 l'avamprogetto di messaggio del Consiglio federale, che verrà in seguito sottoposto alle Camere federali per la decisione entro il 2019.

- 

## Maggio 2017

Il Dipartimento del territorio invia all'Ufficio federale dei trasporti ([UFT](#)) il progetto definitivo della prima tappa della Rete tram-treno del Luganese per l'avvio della procedura di approvazione dei piani secondo Legge federale sulle ferrovie ([Lferr](#)), la cui pubblicazione è prevista nel corso dell'autunno 2017.

- 

## 28 aprile 2017

In occasione della Conferenza sui trasporti pubblici - dov'era presente anche il Direttore del Dipartimento del territorio Claudio Zali - la Direttrice del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni ([DATEC](#)), Doris Leuthard, ha annunciato che il **finanziamento della Rete tram-treno del Luganese per circa 240 milioni CHF è confermato sia nella variante minima** (investimenti globali per 7 miliardi CHF entro il 2030), **sia in quella estesa** (12 miliardi CHF entro il 2035).

- 

## 25 gennaio 2017

L'Ufficio federale dei trasporti ([UFT](#)) ha ricevuto l'incarico dal Consiglio federale di allestire un programma globale di sviluppo da sottoporre alle Camere federali entro il 2019.

- 
- 2016
- 

## Settembre 2016

Inoltrato all'Ufficio federale dei trasporti ([UFP](#)) il progetto ottimizzato per il sussidio del nuovo tracciato Bioggio - Lugano centro nell'ambito del [PROSSIF 2030](#).

-

- 2015
- 

### Marzo 2015

Consegnato il progetto definitivo a seguito della quale l'Ufficio federale dei trasporti ([UFT](#)) ha chiesto degli approfondimenti.

•

- 2014
- 

In seguito all'approvazione delle nuove modalità di finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria da parte della popolazione svizzera nel 2014, la Confederazione ha condotto la programmazione degli interventi da attuare nel cosiddetto Programma strategico di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria, Fase di attuazione 2030 ([PROSSIF FA 2030](#)): il Cantone Ticino inoltra a Berna il progetto di Rete tram-treno del Luganese.

•

- 2012
- 

Credito del Gran Consiglio per l'allestimento del progetto definitivo (7 milioni di CHF).

- 

### Giugno 2012

Il Consiglio di Stato ha adottato il Programma di agglomerato del Luganese di seconda generazione ([PAL2](#)) che considera il tram-treno quale perno infrastrutturale prioritario.

- 

### Gennaio 2012

Il Consiglio federale sottopone al Parlamento la proposta di Decreto federale concernente il finanziamento e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria (FAIF), quale base per la costituzione di un fondo di finanziamento a tempo indeterminato e per la progressiva attuazione del programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria ([PROSSIF](#)) attraverso periodici crediti quadro.

Questa nuova normativa comprende anche i progetti ferroviari regionali.

Il Parlamento adotta la nuova impostazione finanziaria nel giugno 2013 e il popolo si è pronunciato in via definitiva sull'oggetto nel febbraio 2014.

Sono così poste le basi per il finanziamento del collegamento rete tram-treno Lugano-Bioggio-Manno fase 1, ossia della galleria da Bioggio a Lugano centro.

•

- 2011
- 

### Dicembre 2011

Concluso il progetto di massima per la tappa prioritaria.

•

- 2009
- 

### Dicembre 2009

Credito del Gran Consiglio per l'allestimento del progetto di massima (2 milioni di CHF).

- 
- 2008
- 

Secondo studio di fattibilità in merito al prolungamento del servizio di trasporto pubblico su ferro dal nodo intermodale di Molinazzo fino a Manno.

- 
- 2007
- 

Aggiornato il [Piano direttore cantonale](#), con l'inserimento della rete tranviaria del Luganese da realizzare a tappe.

- 
- 2005
- 

Nel corso del 2005 viene elaborato il primo studio di fattibilità nel quale si prevede il collegamento del nodo intermodale di Molinazzo con Lugano centro, nonché le possibili estensioni verso Campo Marzio e lungo il fiume Cassarate fino a Cornaredo.

•

^