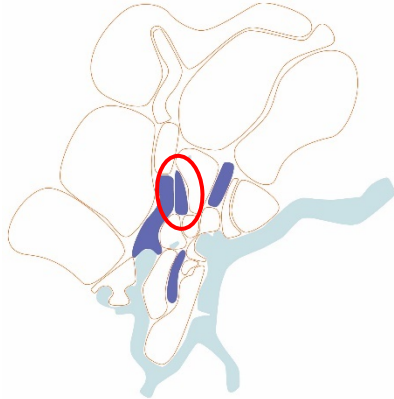

 <b>Tessuto suburbano di servizio Porta Ovest</b>		<b>Codice ARE</b> 5192.2.027	<b>IN</b> 3c
<b>Pacchetto di misure</b>	IN 3a - IN 3e		
<b>Correlazione con altre misure</b>	IN 2, IN 4, PA 1, PA 3, TP 1.6, TIM 2.12, ML 4.10		
<b>Rapporto con PA 1 e 2</b>	PAL2: VIII		
<b>Ente responsabile</b>	Comuni di Cadempino, Lugano, Massagno, Savosa e Vezia		
<b>Altri Enti coinvolti</b>			
<b>Orizzonte di realizzazione</b>	< 2023		
<b>Priorità</b>	A		
		Comuni di Cadempino, Lugano, Massagno, Savosa e Vezia	

Rappresentazione cartografica	
	
Porta Ovest, riorganizzazione delle rampe autostradali Lugano Nord - riqualifica urbanistica, progetto di fattibilità, 2014	

Descrizione della misura
Descrizione
Valorizzazione e riqualifica urbanistica dei comparti Cinque Vie e Cappella delle Due Mani compresa l'integrazione della rete ciclabile regionale, tramite l'allestimento delle opportune varianti di Piano regolatore.
Opportunità per l'agglomerato
Cfr. Scheda IN-3
Benefici per l'agglomerato
Cfr. Scheda IN-3
Fattibilità
Cfr. Scheda IN-3
Situazione nel Piano direttore cantonale
Conforme agli indirizzi della scheda R/M3 "Agglomerato del Luganese". Coordinata con gli indirizzi delle schede R6 "Sviluppo e contenibilità del PR" e R10 "Spazi pubblici e qualità dello spazio costruito, oggetto di verifica nell'ambito dei lavori di adattamento del PD ai disposti della LPT1. Necessario un aggiornamento delle schede R/M3.

Scadenzario	
2017	Richiesta del credito di pianificazione
2019	Piani d'indirizzo
< 2023	Approvazione dei Piani regolatori

Spiegazioni e approfondimenti
<p>Il comparto Collina Nord-Ovest si prefigura come transizione tra il tessuto urbano della Città Alta ed i comparti suburbani della Valle del Vedeggio, interessante per l'insediamento di attività di servizio dall'elevata accessibilità.</p> <p>In base alle raccomandazioni scaturite dai mandati di studio in parallelo del 2013 è prevista la riqualifica e valorizzazione degli spazi adiacenti alle infrastrutture stradali nel contesto susseguente all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate e alla riorganizzazione del sistema di viabilità delle rampe d'accesso dello svincolo Lugano nord, così come la valorizzazione dell'asse di penetrazione di Via San Gottardo dalla stazione di Lamone-Cadempino fino alla Cappella delle Due Mani (comuni di Cadempino, Vezia, Savosa e Massagno).</p>