

Cittadini per il territorio di Lugano

L'Associazione opera a tutela del territorio, dell'ambiente naturale e del patrimonio architettonico secondo i concetti dello sviluppo sostenibile con l'obiettivo di garantire una buona qualità di vita a tutti i suoi cittadini.

Casella postale 17, 6979 Lugano

Raccomandata

Cas.post. 17, 6979 Lugano

Al Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
6501 Bellinzona

Lugano, 18 giugno 2018

Petizione popolare contro il progetto di una colossale rotonda sul fiume Cassarate e altro.

Lodevoli Autorità,

l'associazione dei Cittadini per il territorio di Lugano ha indetto una raccolta di firme a sostegno dell'opposizione che, assieme all'ATA (Associazione Traffico e Ambiente) e a altre associazioni similari, ha inoltrato il 6 novembre 2017 contro il Progetto definitivo per la sistemazione viaria Via Ciani – Via Sonvico nei Comuni di Canobbio, Lugano e Porza.

I motivi del dissenso dei firmatari sul progetto sono riassunti nelle pagine seguenti.

Progetto stradale definitivo Via Ciani—Via Stadio

Opposizione a un progetto stradale esagerato e invadente

Sono stati pubblicati i piani dei progetti stradali che collegano l'uscita della galleria Veduggio-Cassarate con la città. Un'opera che avrebbe dovuto essere realizzata contemporaneamente al traforo ma che invece viene presentata solo ora, cinque anni dopo.

Adesso che abbiamo sottomano i piani ci rendiamo conto di quanto essi siano *invasivi, sovradimensionati e ingiustificati*.

Un tale progetto non è consono all'immagine della nuova Lugano.

Chiediamo che i progetti siano modificati nei due punti seguenti:

La grande rotonda di Rùgi
61 m di diametro, deturpa il paesaggio

La via Stadio
a 4 corsie con nuovi semafori.

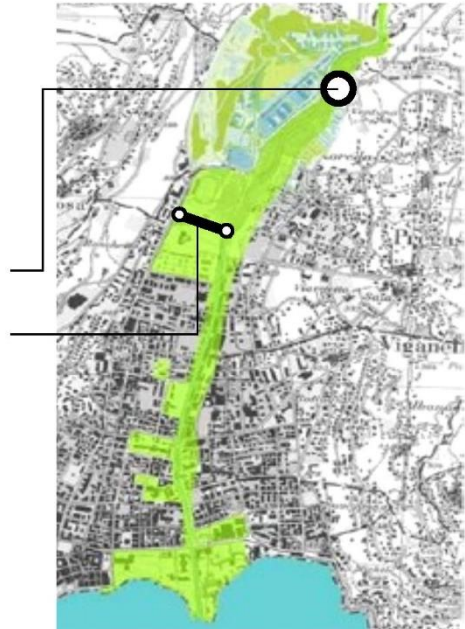
Hanno espresso critiche:

Giovanni Cansani, già municipale ha strenuamente lottato per evitare la cesura territoriale causata da Via Stadio.

Tita Carloni, grande figura di architetto e di storico del territorio, nel 2005 ha giudicato negativamente l'impatto della grande rotonda sul fiume.

Il Consiglio Comunale di Lugano nel 2008 ha chiesto di rinunciare a Via Stadio.

Persino l'Agenzia NQC, quella che cura l'attuazione del nuovo quartiere ha criticato il progetto perché di eccessive dimensioni e senza carattere urbano.



Il nuovo parco fluviale del Cassarate, immaginato dal Piano Regolatore e rovinato dal Piano Viario

Rinunciare alla colossale rotonda sul Cassarate

La colossale opera:

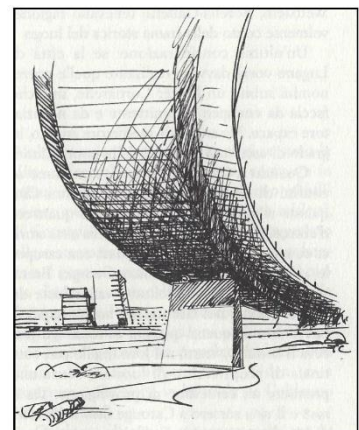
- **Deturpa il paesaggio**,
Non ha carattere urbano e sarà visibile da tutte le alture circostanti.
- **È eccessiva e ingiustificata**.
Ci sono soluzioni ridotte, funzionanti e non invadenti.
- **Rovina definitivamente lo spazio fluviale**,
un nastro verde fondamentale per la città, a contatto con l'acqua, che si snoda dalla Foce al Piano della Stampa.
- **Interrompe i percorsi pedonali e ciclabili**
che si sviluppano sulle sponde del fiume Cassarate, con grave danno per i cittadini e i turisti che li apprezzano grandemente.

Dati sulla rotonda

Diametro 61 m
Anello largo 9 m, a 2 corsie,
Due ponti sul fiume
Costo: ca. 10 mio Fr

Dati sulla pista ciclabile

Corsia mista ciclabile-pedonale
Altezza 12 m, L 456 m, Larg 3,5 m
Costo: ca. 10 mio Fr



Disegno di Tita Carloni per illustrare un articolo di critica al progetto stradale, nel 2005.

Riprodotta in Pathopolis, ed. Casagrande

Rinunciare a Via Stadio, pesante ipoteca sul futuro

Via Stadio è una nuova strada cantonale con grande impatto territoriale e ambientale, che collega trasversalmente via Trevano a via Ciani, a sud dello stadio di calcio di Cornaredo.



Strada a 4 corsie,
larga 17 m. Porterà 22'000 veicoli/giorno
Costo: ca. 10 mio Fr

Due nuovi incroci semaforizzati (1,2),
Causeranno code e ingorghi,
come dicono anche i progettisti.

Via Stadio:

- **La sua costruzione non è urgente**,
si può rinviare sia la pianificazione che la progettazione.
- **Per ora è inutile. I presunti vantaggi sono solo ipotetici.**
Non c'è motivo per spostare il traffico da Via Sonvico,
che è strada larga dove si possono agevolmente realizzare gli
interscambi con gli autobus.
- **È inefficiente e perturba la circolazione stradale**
Anche se a 4 corsie, creerà lunghe code e ingorghi ai due nuovi
incroci semaforizzati.
- **È inquinante**
Produce inquinamento atmosferico e fonico in una zona sensibile.
- **È dannosa**
Divide e svaluta la grande proprietà fondiaria comunale.
- **Non è permeabile**
Impedisce le relazioni pedonali e spaziali all'interno del comparto.

Vi alleghiamo l'elenco delle firme raccolte, 676 su cartaceo e 1240 online
e i commenti espressi dai firmatari.

Ringraziamo per l'attenzione che vorrete dare a questa istanza popolare.

Con viva cordialità.

Stefano Baragiola
Coordinatore