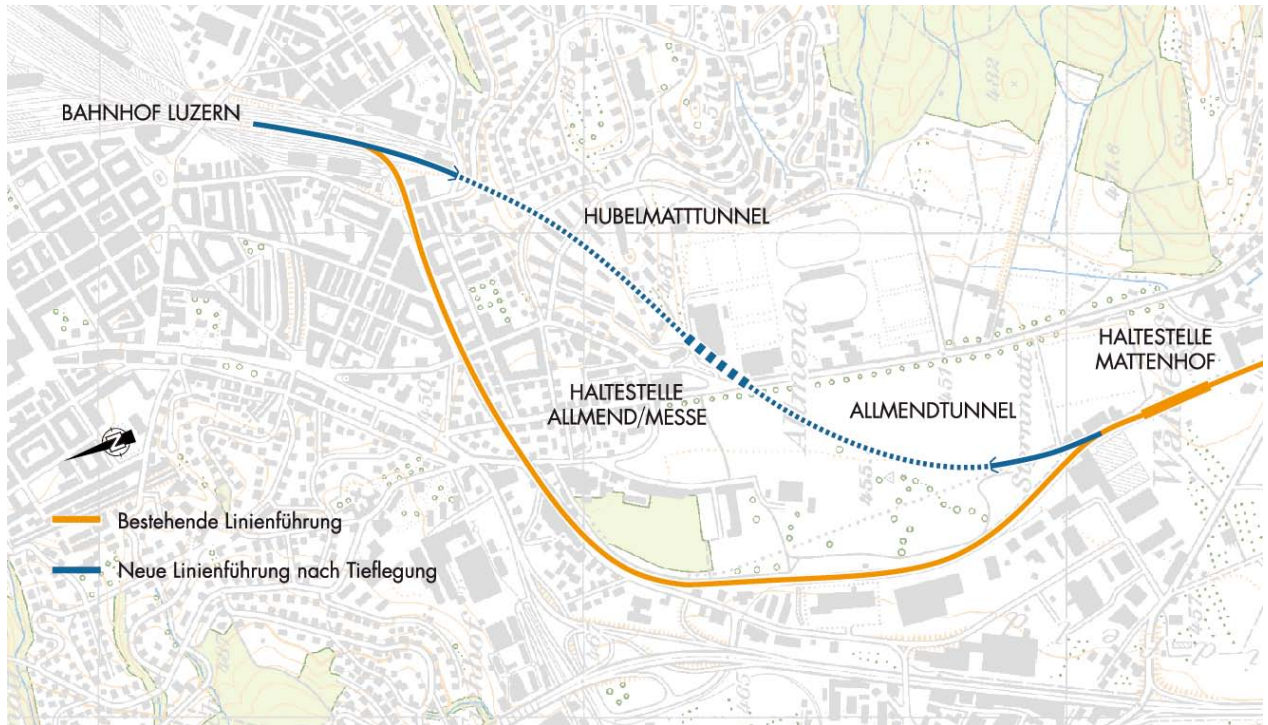


## Doppelspur und Tieflegung in Luzern: Daten und Fakten



### Technische Daten

Bahnhof Luzern - Haltestelle Kriens/Mattenhof	2030 Meter
Tunnelstrecke	1325 Meter
Einfahrt Luzern offene Strecke	430 Meter
Hubelmatttunnel	550 Meter
Haltestelle Luzern Allmend/Messe	290 Meter
Allmendtunnel	470 Meter
Mattenhof offene Strecke	275 Meter

### Meilensteine bis zum Projektabschluss

Baubeginn	Herbst 2008
Abschluss Rohbau	Ende 2011
Einbau Bahntechnik	2012
Abnahmen/Tests	Herbst 2012
Inbetriebnahme neue Linie	12. November 2012
Inbetriebnahme Haltestelle Luzern Allmend/Messe	9. Dezember 2012 (Fahrplanwechsel)
Rückbau alte Linie/Anpassungen im Bahnhof Luzern	2013
Projektabschluss	Herbst 2013